

Votre partenaire de référence

TRAVAUX PUBLICS ET GÉNIE CIVIL



VINCI Construction France en 2015



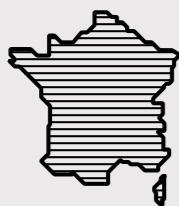
Plus de

21 000
collaborateurs



Plus de

7 400
chantiers



391
implantations



Près de

5,8 Md€
de chiffre d'affaires

PREMIÈRE ENTREPRISE DE TRAVAUX PUBLICS ET DE GÉNIE CIVIL EN FRANCE

VINCI Construction France propose une offre complète sur l'ensemble du territoire, grâce à une large palette d'expertises, à l'excellence de ses métiers associés et à une présence au plus près de son marché et de ses clients. Des solutions sur mesure pour répondre aux enjeux de maintenance des réseaux d'adduction d'eau potable et d'assainissement, d'aménagement urbain et d'équipements énergétiques et industriels.

FLEXIBILITÉ ET ENGAGEMENT AU SERVICE DU CLIENT

VINCI Construction France maîtrise l'ensemble des métiers des travaux publics et du génie civil, y compris les métiers de spécialités, ce qui lui permet d'être un acteur majeur dans les domaines des infrastructures de transport et des travaux souterrains, des ouvrages d'art et des ouvrages fonctionnels, de la ville et du développement des territoires, de l'eau libre ou canalisée, et de l'énergie conventionnelle, renouvelable ou nucléaire.

VINCI Construction France a privilégié une organisation par grandes régions, avec un réseau dense d'agences locales proches des clients et des utilisateurs, tout en préservant l'identité des marques qui l'ont constitué. Implantée localement et historiquement, chaque entité de l'entreprise connaît parfaitement son territoire, tant au niveau de son environnement, de sa géographie et de ses spécificités géotechniques que de sa population, de son histoire, de son tissu économique et social, des attentes de ses acteurs publics et privés.

Contribuer au développement des territoires

L'expérience et les expertises de VINCI Construction France permettent à l'entreprise et à ses filiales de travailler auprès d'un donneur d'ordres ou d'une collectivité en réfléchissant avec eux sur les court, moyen et long termes. Objectif : anticiper l'évolution des usages et, ainsi, optimiser l'efficacité de la dépense publique. Pour VINCI Construction France, l'utilité publique d'une opération, son élaboration et la qualité de sa mise en œuvre impactent les investissements futurs. Dès lors, un engagement prime : prendre en compte le point de vue du client et de l'utilisateur à toutes les étapes, des études amont jusqu'à la réalisation. L'engagement de

Travaux de canalisations à Montpellier (34).
Les travaux de remplacement de vannes sur le réseau principal d'alimentation en eau potable ont été réalisés en cinq semaines seulement.



VINCI Construction France en faveur de l'emploi local est une autre facette de l'apport de l'entreprise au développement durable des territoires.

Des travaux courants aux grands projets

Sur les centaines de chantiers de travaux publics et de génie civil actifs chaque année, la grande majorité est constituée de chantiers d'entretien. Ils donnent à VINCI Construction France la possibilité d'accompagner ses clients dans la durée, ➔



La ligne à grande vitesse (LGV) SEA Tours-Bordeaux
mettra Bordeaux (33) à 2 h 05 de Paris, dès l'été 2017.
Près de 2 500 personnes ont été spécialement formées et recrutées dans les départements traversés par le projet.

Nos solutions sur mesure

Transformer une friche industrielle en nouveau quartier de ville?
VINCI Construction France associe tous les métiers : la démolition, la dépollution et le désamiantage, la création de réseaux enterrés, d'ouvrages de franchissement et de circulation pour désenclaver le site, l'aménagement des berges d'une rivière ou d'un canal, etc.
Dans le cas d'une infrastructure de transport, d'un aménagement touristique, d'un ouvrage de traitement d'eau ou de déchets, ou encore d'un grand ouvrage fonctionnel, l'entreprise intègre également des expertises en matière d'environnement.

Pour en savoir ➔



Réaménagement des Halles à Paris (75). La rénovation des Halles a mobilisé des compétences et des savoir-faire très fins pour la réalisation de la Canopée, inaugurée le 5 avril 2016, ainsi que pour la rénovation en site occupé du centre commercial et la transformation du pôle d'échanges et des souterrains.

Restez un acteur implanté localement en mobilisant des ressources et des compétences sur des projets à forte technicité.

NOTRE EXPERTISE

→ en tissant avec eux des relations fondées sur la confiance. À côté des chantiers courants, les projets de grandes dimensions nécessitent la mobilisation de moyens importants. VINCI Construction France réunit des équipes et des compétences issues de ses différentes entités, habituées à travailler ensemble, pour proposer des solutions packagées et optimisées en termes d'efficacité, de coût et de délai. Par ailleurs, lorsque certains projets réclament des moyens encore accrus, VINCI Construction Grands Projets et VINCI Construction Terrassement peuvent être associés.

De nouvelles formules contractuelles

En parallèle des marchés "au bordereau" pour la construction d'ouvrages ou des contrats-cadres pour les travaux d'entretien et de maintenance, VINCI Construction France propose aux collectivités des formules innovantes, afin de maîtriser les dépenses, d'anticiper et de sécuriser les budgets. Conception-réalisation (pouvant inclure l'entretien et la maintenance), partenariat public-privé (PPP) ou concession : toutes ces solutions ont en commun de déterminer un prix connu d'avance, sans dépassement ni recours. Ces formules contractuelles permettent aussi de réduire sensiblement le délai entre la décision de construire et la livraison de l'ouvrage. De fait, l'association de la conception multimétier, de la construction et, s'il le faut, du montage financier dans une solution intégrée permet d'optimiser le planning global d'une opération. Les différents acteurs du projet travaillent en totale coordination, en supprimant de nombreux temps intermédiaires. Enfin, en confiant à VINCI Construction France l'expertise technique, financière et juridique de son projet dans le cadre d'un même contrat, le client peut davantage se concentrer sur la définition de ses besoins. VINCI Construction France répond ainsi à un cahier des charges fonctionnel soigneusement élaboré, ce qui contribue à la bonne adéquation du projet avec les attentes des utilisateurs et de la collectivité.



Vingt-neuf barrages à concevoir et à construire ainsi que deux infrastructures à adapter, grâce à une technologie inédite en France qui améliore les conditions de travail des agents, tout en fiabilisant les niveaux d'eau et en assurant la continuité écologique du cours d'eau : voilà le défi de ce premier partenariat public-privé (PPP) dans le domaine fluvial entre Voies navigables de France (VNF) et la société de projet Bameo, composée de VINCI Concessions, Shema-Groupe EDF et Meridiam. Des choix techniques inédits ont été retenus par Corebam, le groupement de conception-réalisation créé pour l'occasion et réunissant quatre filiales de VINCI Construction France.

Nos expertises à haute valeur ajoutée

Les expertises de spécialités sont les compléments indispensables des métiers du génie civil et de l'hydraulique. Aux côtés de Botte Fondations, parmi les leaders français des fondations spéciales, ou d'EMCC, numéro un dans les travaux maritimes et fluviaux, d'autres filiales de VINCI Construction France développent des compétences uniques dans des domaines aussi variés que le génie civil en milieu nucléaire, le démantèlement d'ouvrages, la rénovation et la revégétalisation de berges, l'inspection et la réhabilitation d'ouvrages subaquatiques, le traitement des terres polluées, etc.

Sécuriser les budgets,
raccourcir les délais,
mieux prendre en compte
vos besoins.

Extract Ecoterres, spécialiste du traitement des terres, boues et sédiments pollués, a inauguré en octobre 2015 sa plateforme de traitement et de valorisation à Bruyères-sur-Oise (95). Cette installation apporte des solutions appropriées aux problèmes de sols pollués et à la gestion des déblais auxquels les chantiers en zone urbaine et périurbaine sont de plus en plus souvent confrontés, notamment dans la perspective des travaux du Grand Paris et du canal Seine-Nord Europe.



Notre capacité à intégrer toute la chaîne de valeur

Pour fournir des modélisations fines, apporter les justifications répondant à l'évolution de la réglementation et bénéficier du retour d'expérience terrain en termes technique, logistique et environnemental, VINCI Construction France intègre les études de structures, méthodes, engins et outillages. Résultat : des projets à fort enjeu technique, qui bénéficient d'une ingénierie globale. Les risques opérationnels sont anticipés. L'empreinte environnementale et le délai du chantier sont optimisés.

VINCI Construction France, au travers de sa filiale NEOM, leader en France du désamiantage, a conçu une méthodologie et une organisation spécifiques pour des chantiers de déconstruction de toute ampleur (curage, désamiantage, déplombage, etc.). Ici, le désamiantage de la tour Ariane à La Défense (92).

AMÉNAGER LE TERRITOIRE

Routes et rails, tunnels et ouvrages d'art, ports et aéroports :
VINCI Construction France construit et rénove les infrastructures nécessaires
aux déplacements des hommes et des biens.

TYPES DE CHANTIERS

- Infrastructures linéaires route et rail, et terrassements, ouvrages d'art et rétablissements de communication (TOARC).
- Ouvrages d'art courants, ponts, passerelles, passages pour la faune et tout ouvrage de franchissement.
- Ouvrages d'art exceptionnels, viaducs et estacades.
- Travaux souterrains, tunnels et tranchées couvertes.
- Entretien, maintenance et confortement d'ouvrages.
- Ports et terminaux portuaires.
- Aéroports.
- Plateformes multimodales.



Terminal méthanier à Dunkerque (59).
VINCI Construction France réalise cette infrastructure géante de regazéification de gaz naturel liquéfié (GNL), qui aura une capacité d'accueil annuelle de 13 Gm³ de gaz.



Au terme de vingt-huit mois de travaux, le nouveau pont d'Izeron (38) a été inauguré le 10 juillet 2015. Remplaçant un ancien pont suspendu sur l'Isère, très dégradé, cet ouvrage d'art de 258 m présente une travée centrale de 180 m composée de deux fléaux béton construits par encorbellements successifs et d'une ossature mixte cantilever (en porte-à-faux).



À Boulogne-Billancourt (92), VINCI Construction France a pris en charge la réfection du pont Dayd et la construction d'une rampe d'accès à cette structure métallique de 143 ml de long franchissant le grand bras de la Seine et la RD1.



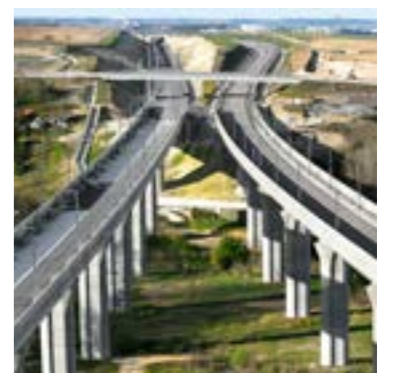
Le projet CEVA (Cornavin - Eaux-Vives - Annemasse), un "RER" transfrontalier franco-suisse, assurera la liaison ferroviaire cadencée entre la gare d'Annemasse (74) et celle de Cornavin à Genève (Suisse). Le tronçon français de 1,5 km, réalisé par VINCI Construction France, comprend notamment une tranchée couverte de 900 m, avec une trémie d'accès de 650 m, ainsi qu'un pont-route et une passerelle. Il vient compléter les quatre lots réalisés côté Suisse, à Carouge et entre la halte des Eaux-Vives et la halte de Chêne-Bourg, avec plus de 3,5 km de tranchée couverte.



Comment réduire les embouteillages sur le pont de Kérino, qui laisse passer les bateaux de plaisance et permet aux véhicules de franchir le bras de mer situé à l'entrée du port de Vannes (56)? Pour répondre à cet enjeu, un partenariat public-privé (PPP) a été engagé pour la réalisation d'un passage inférieur. Sous le lit de la rivière, deux sens de circulation avec terre-plein central sont prévus ainsi qu'une voie de circulation douce, isolée physiquement, pour les piétons et les cycles. Le projet inclut la réalisation de 580 m de nouvelles voies, dont deux giratoires et 250 m en section couverte.



Le projet de déviation de la RN19 au niveau de Boissy-Saint-Léger (94) a été conçu pour désengorger la ville. Les équipes de VINCI Construction France ont mis au point un béton résistant au feu pour les parois moulées et la dalle de couverture. Gages du succès de l'opération : une offre de service globale, une solution innovante et la complémentarité d'un groupement 100 % VINCI.



LGV SEA Tours-Bordeaux.
Du printemps 2012 à fin 2015, soit en un peu plus de trois ans, près de 700 ouvrages, dont 19 viaducs, 15 sauts-de-mouton et sept tranchées couvertes, ont été réalisés sur les 340 km de ce chantier hors normes.

RECONSTRUIRE LA VILLE SUR ELLE-MÊME

Développement des nouvelles mobilités, équipements publics et travaux en zone urbaine dense, réhabilitation de friches industrielles et création d'écoquartiers : VINCI Construction France bâtit la ville de demain et saisit les opportunités de reconquête du foncier en milieu urbain.

TYPES DE CHANTIERS

- Infrastructures des mobilités urbaines : métro, tunnels, stations, plateformes de tramway, etc.
- Réhabilitation de friches industrielles.
- Parkings.
- Contrats d'entretien et de maintenance.
- Travaux publics et génie civil en zone urbaine dense et en milieu contraint.
- Reprise en infrastructure de bâti existant, confortement de structure et infrastructure d'immeuble-pont.
- Dévoisement de réseaux.



Tunnel de la Croix-Rousse à Lyon (69). L'ambiance, la ventilation et la surveillance de ce tunnel large de 10 m ont été conçues pour le confort des voyageurs en bus, des piétons et des cyclistes qui l'utilisent.



NOS COMPÉTENCES EN GÉNIE CIVIL URBAIN

L'exemple du Grand Paris

Créée au 1^{er} janvier 2016, la Métropole du Grand Paris regroupe 130 communes, soit près de 7,7 millions d'habitants. Elle se concrétise notamment par le Grand Paris Express, un métro automatique qui comprendra 200 km de tunnel et 69 stations. Quinze ans de chantier et 30 milliards d'euros de travaux sont prévus pour sa réalisation. À cela s'ajoutent l'extension et la modernisation du réseau de métro existant sur les lignes 4, 11, 12 et 14, la construction de nouvelles lignes de tramway, la liaison ferroviaire CDG Express, les Trams Express Nord, Sud et Ouest et le prolongement du RER E à l'ouest de Paris (Eole), incluant la réalisation de la future gare CNIT-La Défense et de ses tunnels adjacents que SNCF Réseau a attribuée à VINCI Construction. VINCI Construction France possède les expertises pour accompagner les collectivités et imaginer avec elles les réponses de moyen et long termes les plus appropriées.

En haut: gare RER de Créteil-Pompadour - Parc Interdépartemental des Sports (94). Prélude au Grand Paris Express, cette gare est aussi la première d'une série de six confiées à VINCI Construction France dans le cadre de la mise aux normes d'accessibilité des gares franciliennes.

En bas: gare de Lyon à Paris (75). Dans la grande tradition des halles métalliques du XIX^e siècle, le hall 2 de la gare de Lyon arbore une nouvelle verrière, placée sous le signe de l'innovation.



NOS SAVOIR-FAIRE EN FONDATIONS SPÉCIALES

L'atout de la pluridisciplinarité

VINCI Construction France maîtrise l'ensemble des techniques de fondations spéciales sur pieux ou micropieux, mises en œuvre notamment pour les projets de travaux publics et de bâtiment en zone urbaine dense, ainsi que tous les types de parois de soutènement - moulées, berlinoises, parisiennes, cloutées - permettant de réaliser des infrastructures profondes sans perturber les terrains voisins. L'entreprise possède également les expertises en confortement de sol par injection et jet grouting*, y compris le confortement de carrière, destiné à la construction sur des sols naturellement peu résistants.

*Procédé consistant à déstructurer un sol en profondeur à l'aide d'un jet haute pression dans un forage et à mélanger le sol érodé avec un coulis autodurcissant pour former des colonnes, des panneaux et d'autres structures dans le terrain.



Prolongement de la ligne 12 du métro à Aubervilliers (93). Les équipes de VINCI Construction France, au sein d'un groupement, poursuivent les travaux en construisant les stations Aimé Césaire et Mairie d'Aubervilliers. Ce chantier accompagne le développement du Nord-Est parisien et désenclavera la commune d'Aubervilliers en la reliant à Paris par un mode de transport collectif performant.



Tour Ampère à La Défense (92). Dépose et désamiantage de 2 km d'enveloppe de calorifuge, 85 traversées fibrociment et 70 ml de bitume sur tuyauterie : VINCI Construction France prend en charge le curage, le désamiantage et le démantèlement des façades de l'immeuble afin d'en faire une vitrine de bâtiment écologique à fin 2016.

Pour en savoir +



Centre des congrès de Rennes (35).

« VINCI Construction France gère parfaitement les contraintes d'exiguïté du site en hypercentre et le jeu des différents acteurs : ouvriers, riverains, police, direction de la voirie et OPC (ordonnancement, pilotage et coordination) des travaux sur la place Sainte-Anne. L'opération ne supporte pas l'approximation en organisation et en logistique, d'autant plus avec 250 ouvriers et 35 métiers différents sur le chantier en pointe ! »

Michèle Le Loir, responsable du service Pilotage des investissements, pôle Ingénierie et Services urbains, Rennes Métropole

LA MAÎTRISE DU CYCLE DE L'EAU

VINCI Construction France propose des solutions adaptées aux besoins des collectivités. Dans les milieux naturels, sur les côtes comme le long des fleuves et des rivières, un triple enjeu : dompter, retenir et réguler le cycle de l'eau de bout en bout.



Dans le port autonome de Lomé (Togo), VINCI Construction France (au sein d'un groupement d'entreprises VINCI) a réalisé des travaux de battage et de dragage nécessaires à la construction d'un nouveau quai d'accès destiné à accueillir des porte-conteneurs de grande capacité.



Réseau de chaleur urbain à Bordeaux (33). Terrasser 3 km de tranchées et souder 6 km de conduites d'eau chaude, soit 500 tubes d'acier de 12 m de long parfaitement isolés, voilà l'enjeu des travaux menés par VINCI Construction France dans l'ancienne zone portuaire des Bassins à flot, qui tend aujourd'hui vers l'exemplarité énergétique.



À Achères (78), la plus grande station d'épuration (STEP) d'Europe, l'usine Seine-Aval, traite une grande partie des effluents de la région parisienne. Après la conception-construction de l'unité de dénitrification livrée en 2007 et la refonte complète de l'unité de prétraitement achevée en 2014, VINCI Construction France réalise le génie civil de l'ensemble de la filière de traitement biologique. Livrable en 2017 après douze mois d'études de conception et quarante mois de travaux, elle se substituera aux unités existantes pour répondre aux exigences de la réglementation européenne sur le bon état écologique des eaux.

Pour en savoir +



TYPES DE CHANTIERS

- Dragage maritime et fluvial.
- Ports, digues et ouvrages maritimes.
- Prises d'eau et émissaires.
- Écluses, barrages et passes à poissons.
- Battage de palplanches et création de batardeaux.
- Travaux subaquatiques pour construction, surveillance et entretien d'ouvrages maritimes et fluviaux.
- Aménagement et confortement de berges.
- Stations d'épuration des eaux usées (STEP).
- Bassins d'orage.
- Canalisations, égouts, fontainerie, entretien et réparation de réseaux.

DES INFRASTRUCTURES ÉNERGÉTIQUES DURABLES

Les équipes de VINCI Construction France construisent et entretiennent les infrastructures énergétiques. Fortes de leur expertise reconnue, elles sont habilitées pour les travaux sur site et en milieu nucléaires.

TYPES DE CHANTIERS

- Construction, entretien et maintenance de barrages.
- Infrastructures de centrales hydroélectriques.
- Construction d'équipements nucléaires.
- Entretien et maintenance sur sites nucléaires.



Barrage de Romanche-Gavet (38).

Le futur centre hydroélectrique EDF de Romanche-Gavet alimentera à l'horizon 2018 plus de 250 000 foyers. Il permettra d'augmenter de 30 % la production d'électricité à partir d'une énergie propre et renouvelable.



Infrastructures du futur réacteur ITER à Cadarache (13).

« De la phase étude à la réalisation du béton, pour un ouvrage nucléaire, les procédures de contrôle sont particulièrement rigoureuses. Avec les entreprises de VINCI Construction France, nous avons affaire à des équipes de professionnels de grande qualité, droits et consciencieux. Beaucoup avaient déjà une expérience confirmée du nucléaire et connaissaient ses impératifs. Cela a permis d'ouvrir un dialogue fructueux sur la qualité et la sécurité. »

Laurent Schmieder, maître d'ouvrage, Buildings Infrastructure and Power Supplies Project Team Leader, Fusion for Energy (F4E)

ÊTRE ACTEUR D'UN QUOTIDIEN QUI ÉVOLUE

Construire des stades d'exception, créer des musées modernes et connectés, bâtir des plateformes logistiques qui facilitent la convergence des marchandises : autant d'équipements publics et d'ouvrages fonctionnels qui contribuent à susciter des émotions et à modifier les expériences de vie.

TYPES DE CHANTIERS

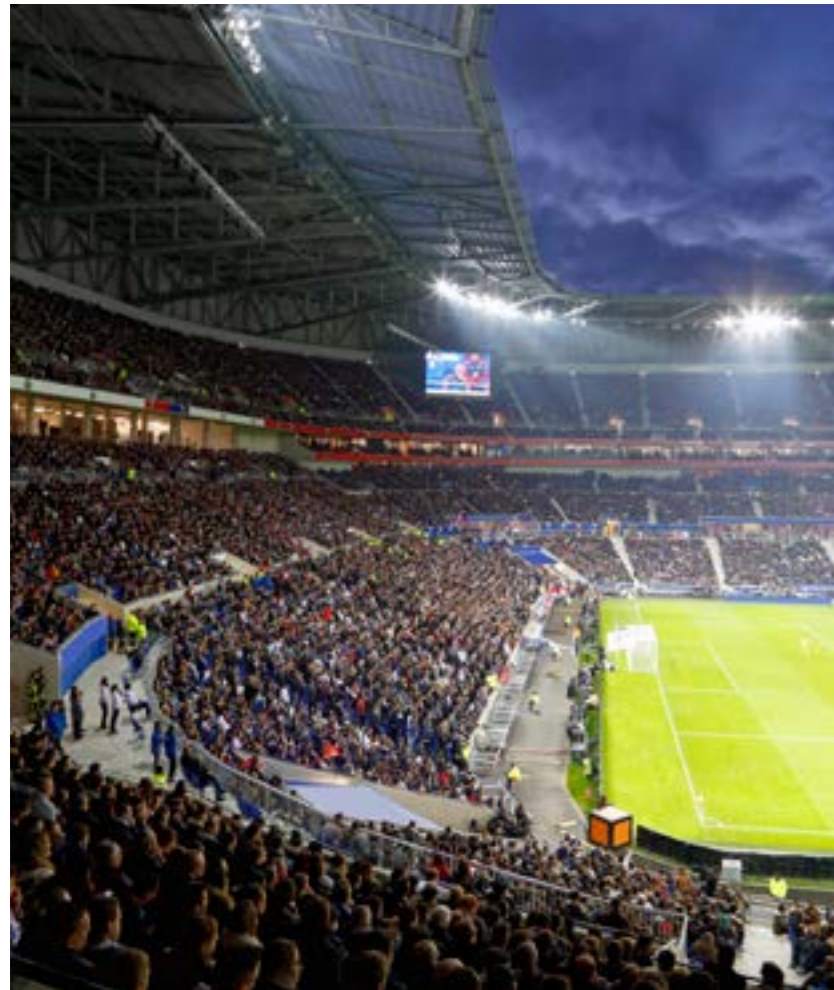
- Stades.
- Musées.
- Plateformes logistiques.
- Équipements publics.



5 stades
sur les 10 accueillant
l'UEFA Euro 2016 ont été
construits ou rénovés par
VINCI Construction France.



Musée des Confluences à Lyon (69). Un "nuage" et un "cristal" posés sur un "socle" de 180 m de long... L'édifice-sculpture, réalisé par les équipes de VINCI Construction France et inauguré le 19 décembre 2014, est la combinaison de ces trois unités architecturales.



Plateforme entrepôt de Lidl à Rousset (13). Outre un important programme de construction de magasins, VINCI Construction France réalise, d'ici 2016, un bâtiment de 40 000 m² destiné à l'entreposage des produits alimentaires distribués aux quelque 100 magasins Lidl du sud-est de la France.



Stade Allianz Riviera à Nice (06). Construit et livré en un temps record, et premier ouvrage structurant du projet Éco-Vallée Plaine du Var, le stade Allianz Riviera est une réalisation d'une complexité inégalée.



Parc Olympique Lyonnais (69).

« De notre dialogue avec les équipes de VINCI Construction France, je retiens la magie de la créativité et le très grand professionnalisme d'équipes soudées au service d'un projet aux coûts maîtrisés et livré... en avance ! Aujourd'hui, j'ai conscience de la fierté et de l'émotion ressenties par les ingénieurs et les ouvriers qui ont construit ce projet d'exception. C'est maintenant au tour des supporters et des spectateurs de vivre de belles émotions devant un match de football ou un grand spectacle dans ce magnifique stade. »

Jean-Michel Aulas, président-directeur général, OL Groupe

Stade Matmut Atlantique à Bordeaux (33).

Inaugurée le 18 mai 2015, cette enceinte multifonctionnelle d'une capacité de 42 000 places accueille événements sportifs, concerts et spectacles.

Silos de distribution de ciment à Paris (75).

Propriétés des Ciments Calcia, ces réservoirs, hauts d'environ 40 m et d'une capacité de 11 000 m³, alimentent en ciment les principaux chantiers de la capitale. VINCI Construction France les a construits et mis en valeur.

