

Nanterre, le 15 avril 2021

VINCI Construction France remporte l'aménagement de quatre stations de métro dans le cadre du prolongement de la ligne 11 entre Paris et l'Est francilien

- L'aménagement de quatre futures stations du prolongement de la ligne 11 du métro parisien : Serge Gainsbourg, Place Carnot, Montreuil-Hôpital et La Dhuis
- 32 mois de travaux
- Un contrat de 32,7 millions d'euros

La RATP et Île-de-France Mobilités ont attribué à VINCI Construction France – au travers de ses filiales Chantiers Modernes Construction (mandataire) et CBI - les travaux d'aménagement de quatre futures stations de la ligne 11 du métro parisien : Serge Gainsbourg, Place Carnot, Montreuil-Hôpital et La Dhuis, situées respectivement sur les communes des Lilas, de Romainville, de Montreuil et de Rosny-sous-Bois en Seine-Saint-Denis.

Les travaux confiés à VINCI Construction France, d'un montant de 32,7 millions d'euros, s'inscrivent dans le cadre du prolongement de la ligne 11 entre Mairie des Lilas et Rosny-Bois-Perrier (93) afin de moderniser et développer le réseau de transport francilien.

Le contrat porte sur l'aménagement et les travaux de second œuvre des quatre stations : couverture-étanchéité, façade, petit génie civil intérieur, travaux de menuiserie, de revêtement, de serrurerie et de peinture. Le chantier, prévu pour une durée de 32 mois, a démarré en mars.

Cette nouvelle réalisation s'inscrit dans la continuité des opérations déjà menées par Chantiers Modernes Construction pour l'adaptation et la construction de stations du réseau francilien avec sur la ligne 11 du métro parisien, la modernisation des stations existantes de Châtelet, de Pyrénées et de Mairie des Lilas, ou sur la ligne 14, sa participation à la réalisation des nouvelles stations Clichy Saint-Ouen et Mairie de Saint-Ouen, ou bien encore les travaux d'adaptation et d'aménagement de 27 stations de la ligne 4. Chantiers Modernes Construction accompagne par ailleurs la RATP dans la réalisation ou le remaniement de ses infrastructures de maintenance et de remisage des trains comme par exemple le site de Morangis (91) ou l'atelier Tolbiac-Nationale 2 (Paris 13^{ème}).

« Ce nouveau projet confirme l'expertise de VINCI Construction France dans l'aménagement de stations de métro. Pour les travaux de quatre des futures stations de la ligne 11, nous réaliserons 11 300 heures dans le cadre d'emplois d'insertion en écho à notre politique volontariste en matière d'égalité des chances », précise Karim Rahbani, directeur délégué Travaux Publics Île-de-France de VINCI Construction France.



© Richez_Associés

A propos de VINCI Construction France

Filiale du Groupe VINCI et leader français du BTP, VINCI Construction France met au service de ses clients publics et privés, son excellence opérationnelle et ses savoir-faire d'entreprise générale et d'ensemblier pour concevoir, financer, réaliser et exploiter tout projet de construction. VINCI Construction France mobilise les ressources de plus de 19 000 collaborateurs et de près de 400 implantations pour donner vie à des projets utiles aux hommes et aux territoires. VINCI Construction France intervient dans tous les métiers du bâtiment, du génie civil, des réseaux, des métiers de spécialités et du développement immobilier, en s'engageant sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités.

www.vinci-construction.fr

[@VINCIConstrucFR](https://twitter.com/VINCIConstrucFR)

CONTACTS PRESSE

Estelle Collier - 01 41 91 43 14 - estelle.collier@vinci-construction.fr

Camille Le Hyaric - 06 60 43 65 02 - clehyaric@epoka.fr